

IGOR CHOMA
štátny tajomník
Ministerstvo dopravy
Slovenskej republiky

Slovenská obchodná a priemyselná komora	
Dátum:	08 -08- 2024
Číslo zápisu: 354	Číslo spisu:
Prílohy:	Vybavuje:

Bratislava 06 -08- 2024
Stupeň dôvernosti: Verejné
Číslo: 05567/2024/SCDPK/65148

Vážený pán predseda,

na Ministerstvo dopravy SR bol doručený Váš list, v ktorom ste načrtli hlavné ekonomické výzvy, ktorým čelí naša krajina spolu s podnetmi a odporúčaniami, týkajúcimi sa ekonomickej situácie na Slovensku.

V mene pána ministra Vám zasielam k Vášmu listu nasledujúcu odpoveď.

Plne súhlasím s Vaším názorom, že vláda Slovenskej republiky by sa mala intenzívne zameriavať na riešenie problémov v ekonomike a ozdravenie verejných financií. Je nám všetkým jasné, že zlepšenie podnikateľského prostredia je kľúčovým faktorom pre prilákание nových investorov na Slovensko a pre podporu domáceho podnikania, a že adekvátna miera konsolidácie verejných financií je dôležitým prvkom na ceste k udržateľnému hospodárskemu rastu. Nevyhnutným predpokladom pre podporu ekonomického rastu a zlepšenie podmienok podnikania na Slovensku je aj rozvoj dopravnej siete. Prioritou Vlády SR je rozvíjať dopravnú sieť tak, aby reflektovala na medzinárodné záväzky, národné strategické plány a plány rozvoja regiónov.

Ohľadom Vášho vyjadrenia týkajúceho sa nedostatočného čerpania finančných zdrojov z EÚ z hľadiska budovania dopravnej infraštruktúry si dovoľím uviesť, že čerpanie týchto prostriedkov síce je ideálne, ale rezort dopravy sa intenzívne sústreďuje na zlepšenie prípravy projektov a zvýšenie efektivity v čerpaní eurofondov tak, aby sme čo najlepšie využili dostupné finančné zdroje. Našou prioritou je tiež nastaviť udržateľný systém financovania dopravnej infraštruktúry a využiť príležitosti poskytované Európskou úniou na financovanie modernizácie dopravného sektora. Okrem čerpania finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ sa uvažuje aj so zabezpečením niektorých projektov prostredníctvom verejno-súkromného partnerstva. Táto téma si vyžaduje dôkladnú analýzu možností a odbornú diskusiu, čo by bolo pre Slovensko najvhodnejšie.

Dovoľím si oponovať Vášmu tvrdeniu o nízkom tempe výstavby dopravnej infraštruktúry. Naopak, stavebné práce na diaľničných úsekoch a úsekoch ciest I. triedy, ktoré sú v súčasnosti vo výstavbe, akcelerujú v maximálnej možnej miere. Ministerstvo dopravy SR

v súčinnosti s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., pracuje na zabezpečení progresu pri výstavbe medzinárodných koridorov vedúcich územím Slovenskej republiky, a to najmä diaľnic D1, D3 a R4 a so Slovenskou správou ciest pri rekonštrukcii ciest I. triedy, najmä mostov ako kľúčových prvkov cestnej infraštruktúry.

Vo Vašom liste poukazujete na to, že názory ekologov niekedy stoja v protiklade s ekonomickými záujmami rozvoja. Ako rezort dopravy však pracujeme na tom, aby sme našli vyvážený prístup, ktorý zohľadní environmentálne hľadiská a zároveň umožní rýchlejšiu a efektívnejšiu výstavbu dopravnej infraštruktúry.

Naším cieľom je čo najskôr ukončiť výstavbu rozostavaných úsekov diaľnic a ciest I. triedy, rovnako ako zabezpečiť progres v rámci prípravy ďalších prioritných projektov, čomu napomáhajú aj nové legislatívne zmeny s cieľom urýchliť výstavbu projektov vo verejnom záujme.

V konečnom dôsledku, schopnosť efektívne napredovať v rozvoji dopravnej infraštruktúry je vždy závislá od finančných možností štátu, pričom je potrebné si uvedomiť, že verejné financie nie sú neobmedzené a sú rozdeľované s ohľadom na potreby všetkých rezortov.

Ubezpečujem Vás, že je v záujme Ministerstva dopravy SR zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov a rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru. Rezort dopravy bude vyvíjať maximálne úsilie na zabezpečenie finančných prostriedkov potrebných na prípravu a realizáciu prioritných stavieb.

S úctou,



Vážený pán
Peter Mihók
predseda
Slovenská obchodná a priemyselná komora